



GENOOTSCHAP FLEVO

Geacht lid van het Genootschap Flevo,

Deze tweede Nieuwsbrief van 2024 bevat een herinnering aan ons symposium over de schaarste van drinkwater. Ook gaan we nader in op de komende excursie naar de Marker Wadden. Een lang gekoesterde wens van veel van onze leden. Dit doen we in combinatie met onze Algemene Leden Vergadering. Verder in deze Nieuwsbrief weer aandacht voor de nodige actuele wetenswaardigheden.

Herinnering symposium De Schaarste van drinkwater op 11 april 2024

Ruim veertig leden hebben zich al aangemeld voor ons symposium over de schaarste van drinkwater. U kunt zich nog inschrijven! Meldt u zich dan uiterlijk op 10 april aan bij secretaris@genootschapflevo.nl Graag daarbij aangeven met hoeveel personen u komt en dat u lid bent van het Genootschap Flevo. Volledigheidshalve is de uitnodigingsbrief bijgevoegd.

Excursie Marker Wadden en ALV

Veel leden hebben hiernaar uitgekeken. We schreven het al in onze vorige Nieuwsbrief; het bestuur is druk doende met de voorbereidingen van een excursie



naar de Marker Wadden. We combineren die met onze jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Noteert u alvast de datum **30 mei 2024**. Inmiddels is het ms de Zuiderzee geboekt en zal aan boord de ALV en lunch plaatsvinden. U kunt nog niet reserveren, maar u zal tijdig een uitnodiging ontvangen. Verrekijker alvast klaarleggen!

Foto: Ms Zuiderzee

40 jaar Zeewolde

Op het “Nieuwe Land” vinden inmiddels de nodige jubilea plaats. Vorig jaar bestond het dorp Biddinghuizen nog zestig jaar. Dit jaar bestaat gemeente Zeewolde veertig jaar. Heel 2024 staat dan ook in het teken van feesten en andere jubileumactiviteiten. Op Omroep Flevoland zijn fraaie archiefbeelden te zien van Zeewolde met bijvoorbeeld de toren van kerkcentrum Open Haven nog eenzaam in een kale vlakte. De omroep is diep in de archieven gedoken en dat levert leuke wetenswaardigheden en feitjes op. De naamgever van het Wolderwijd en het Woldernauw is bijvoorbeeld Godfried Bomans.

Bron: Omroep Flevoland

Verduurzaming beroepsvisserij

In het project Verduurzaming Beroepsvisserij IJsselmeergebied werken Sportvisserij Nederland, Vogelbescherming Nederland, Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk, PO visserij, IJsselmeerprovincies, RWS als beheerder en LNV als belangrijkste vergunningverlener samen aan een beter en toekomstbestendiger visserij in het IJsselmeergebied. In het gebied zijn twaalf beroepsvissers actief. De meeste komen uit Volendam en Urk. Er wordt in het IJsselmeergebied aan gemeneweide visserij gedaan. Dit is visserij waarbij meerdere vissers tegelijkertijd eenzelfde gebied mogen bevissen. Wageningen Marine Research (WMR) monitort elk jaar hoe het gaat met de visstand van snoekbaars, brasem, baars en blankvoorn. Spieringvisserij is in het IJsselmeergebied verboden.

In 2018 is door de deelnemers een actieplan gemaakt waarin duidelijk is aangegeven wat er allemaal moet veranderen en hoe ze dit gaan aanpakken. De samenwerking heeft het volgende opgeleverd. Zes jaar geleden is het aantal vergunde staandwantnetten teruggebracht met 85% en start er een onderzoek om de effecten van het vissen met hoekwant op vogels in kaart te brengen.



Tegelijkertijd is er consensus met alle partijen bereikt dat de beroepsvisserij wel de rente, maar niet het kapitaal mag oogsten. Dit om overbevissing tegen te gaan. Dit proces is ondersteund door de Stichting Transitie IJsselmeergebied. Belangrijk is dat vissers de benodigde informatie voor diverse instanties maar op één plek hoeven aan te leveren (één loket gedachte). Duurzamer vissen geeft een goede impuls aan

een duurzamer ecosysteem in het IJsselmeergebied. Vissers en vogels komen beter aan hun trekken en de visstand zal aanzienlijk kunnen groeien, zo is de verwachting.

Foto: www.hetblauwehart.org

Afsluitdijk

Het versterkingsproject van de Afsluitdijk is afgerond. Aan de Waddenzeezijde is de dijk verhoogd met bijna twee meter en is de dijk verstrekt met innovatieve betonblokken. De bovenkant van de dijk is bedekt met zogeheten Quattroblocks, de onderkant van de dijk is versterkt met Levvel-blocs. Op het deel tussen Kornwerderzand en de Friese kust is de druk van het water op de dijk minder groot. Daarom is de onderkant van de dijk hier niet versterkt met Levvel-blocs, maar met een kleinere variant van de Quattroblocks.

Daarnaast is de dijk nu overslagbestendig. De binnenkant van de dijk – de IJsselmeerzijde – is bestand tegen een golfoverslag van 10 liter water per seconde per meter. Ook is aan de Waddenzeezijde een recreatief fiets- en wandelpad aangelegd.

Bouwconsortium Levvel heeft speciaal voor de Afsluitdijk innovatieve betonblokken ontwikkeld. De Levvel-blocs zijn zo sterk dat ze de golven, die tijdens een zware storm tegen de dijk slaan, kunnen weerstaan. Door de vormgeving van het blok wordt er bovendien 200.000 m³ minder beton gebruikt. Omgerekend betekent dit 56% minder CO₂-uitstoot. De Levvel-blocs wegen elk 6.500 kilo. Ze haken als legoblokken in elkaar en breken de golven als het hard stormt. Door een ruwe bovenlaag en de twee poeltjes aan de bovenkant kan zoutminnende vegetatie, die nu ook op de dijk voorkomt, terugkeren op de Levvel-blocs. Een speciaal kraanpontoon – de Titaan – plaatst de Levvel-blocs in een ritme van 35 meter per dag. In totaal plaatsen we 70.000 Levvel-blocs.

De autosnelweg (A7) over de Afsluitdijk is een belangrijke verbinding tussen de provincies Noord-Holland en Fryslân. Dagelijks rijden hier circa 20.000 voertuigen. Nu de Afsluitdijk is versterkt en verhoogd, is ook meteen de snelweg aangepakt. Zo zijn er bredere vluchtstroken voor extra veiligheid, een nieuw wegprofiel en nieuw asfalt aangebracht.

Bron: www.afsluitdijk.nl

Rob van der Schans, secretaris